

Sestriere: grande successo per il Sestriere Historical Car Week

SESTRIERE – È stata senza dubbio la novità più coinvolgente della settimana di ferragosto a Sestriere. Il Sestriere Historical Car Week, nato per iniziativa di Pietro Ruspa e Thomas Martin, è andato ben oltre ogni più rosea aspettativa della vigilia movimentando, dal 9 al 15 agosto, l'estate al Colle. La settimana dei motori a Sestriere è stata un vero e proprio successo contagiando tutti, grandi e piccini. Una piacevolissima sorpresa per turisti e proprietari di seconde case. Un evento organizzato da Classic Taste e Sestriere Sport Center, con il patrocinio del Comune di Sestriere, della Regione Piemonte, della Regione Piemonte, dell'Automotoclub Storico Italiano e dell'Automobile Club Torino.

La kermesse si è aperta lunedì 9 agosto con l'arrivo in Piazza Fraiteve dei ragazzi di "Viaggio Italia", Danilo e Luca, che hanno tagliato il nastro tricolore in Piazza Fraiteve a bordo di una Lancia Fulvia Montecarlo, messa loro a disposizione da ASI con il progetto "Classica & Accessibile". La cerimonia d'apertura ha tributato anche un momento in ricordo di Uberto Bonucci, pluri campione della "Cesana Sestriere" scomparso prematuramente lo scorso anno al quale è stata dedicata la prima edizione del "Sestriere

Historical Car Week”. Per lui è stato tributato un minuto di gas spalancato con i motori su di giri da parte di tutte le vetture del corteo, tra cui la super sportiva biposto Dallara Stradale roadster da 400 CV e soli 855 kg di peso, messa a disposizione dell’evento dal collezionista Andrea Levy.

Da martedì 10 a domenica 15 agosto piazza Fraiteve ha ospitato “l’autodromo” più alto d’Italia dedicato al go kart a pedali con turni di prove libere e sfide per grandi e piccini dall’alba al tramonto.

Da mercoledì 11 a domenica 15 agosto il palazzetto dello sport di Sestriere si è trasformato in un padiglione espositivo per preziosissime automobili di varie epoche e costruttori con modelli esclusivi. Tra questi alcuni pezzi unici della Collezione Bertone acquisita dall’ASI che ha portato a Sestriere la Runabout del 1969, la Ferrari Rainbow del 1974 e la Lamborghini Countach del 1987. Tre opere d’arte disegnate dal Maestro Marcello Gandini, salito sul palco di Piazza Fraiteve venerdì 13, per partecipare al talk show condotto da Pietro Ruspa e Luca Gastaldi (addetto stampa ASI). Per l’occasione il Sindaco di Sestriere Gianni Poncet e la consigliera Emanuela Tedeschi Ruspa hanno consegnato a Gandini un crest del Comune ed anche il libro sugli 80 anni di storia del Comune più alto d’Italia ringraziandolo per aver

impresiosito la manifestazione attraverso i suoi racconti legati alla sua brillante carriera di designer.

Altrettanto importanti anche i due raduni monomarca che hanno fatto da cornice all'evento. Giovedì 11 agosto "JAG - scuderia Jaguar Storiche" ha festeggiato a Sestriere il 60° anniversario della Jaguar E-Type, mentre sabato 14 agosto il Club Abarth Torino ha sfilato in parata per le vie del Colle.

"A nome di tutta l'Amministrazione Comunale di Sestriere – ha dichiarato il Sindaco Gianni Poncet - ringraziamo Pietro Ruspa e Thomas Martin come anche Luca Gastaldi con tutta l'ASI, e l'Automobile Club Torino oltre a coloro che hanno collaborato per l'ottimo risultato raggiunto con questo evento che ha messo in evidenza, ancora una volta di più, come il connubio Sestriere e motori sia più che mai vincente sotto tutti i punti di vista".

"Fin dalla nascita di questo ambizioso progetto – spiega Pietro Ruspa - io e Thomas Martin ci siamo ripetuti il motto di questi difficili mesi caratterizzati dalla pandemia, ovvero, "ce la faremo". Non solo riferito alla creazione dell'evento ma soprattutto all'idea di poter fare uscire i collezionisti con le loro splendide vetture e portarli ai 2035 metri del Colle del Sestriere dopo mesi di chiusura. Oggi, ad evento

terminato, con molto orgoglio, e soprattutto con molta commozione, abbiamo potuto gridare “ce l’abbiamo fatta”, confermando il ritorno della settimana automobilistica più alta d'Italia nel 2022 con tante novità”.